



Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten drie aanwijzingsbesluiten fietsparkeren te integreren tot één besluit, dit besluit gegrond op artikel 4.12, lid 1 en 3 van de Verordening fysieke leefomgeving vast te stellen en per 1 januari 2024 in werking te doen treden. Momenteel gelden op grond van artikel 5.1.11 Algemene plaatselijke verordening (APV) in Maastricht drie aanwijzingsbesluiten met betrekking tot fietsparkeren. In 2021 is de Verordening fysieke leefomgeving (Vfl) vastgesteld. Artikel 5.1.11 APV is overgeheveld naar de Vfl. De Vfl treedt op 1 januari 2024 in werking, tegelijkertijd met de Omgevingswet.

Beslispunten

1. Vaststelling van het aanwijzingsbesluit fietsparkeren op grond van artikel 4.12, lid 1 en 3 van de Verordening fysieke leefomgeving.
2. Gelijkijdige intrekking van de aanwijzingsbesluiten d.d. 4 oktober 2019, 25 mei 2021 en 17 januari 2023, gebaseerd op artikel 5.1.11 van de Algemene plaatselijke verordening.
3. Besluiten tot Inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit op grond van 4.12, lid 1 en 3 van de Verordening fysieke leefomgeving op 1 januari 2024.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 10 oktober 2023:

Conform



1. Aanleiding

Er gelden drie aanwijzingsbesluiten met betrekking tot fietsparkeren in Maastricht. Deze zijn nu nog gebaseerd op de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Omdat per 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking treedt, moeten alle APV-bepalingen, die de veiligheid betreffen, worden gebaseerd op deze nieuwe wet. Daartoe is op 21 december 2021 de Verordening fysieke leefomgeving Maastricht vastgesteld. Daarom is artikel 5.1.11 APV, basis voor de aanwijzingsbesluiten fietsparkeren, overgeheveld naar de Verordening fysieke leefomgeving. Deze Verordening treedt tegelijkertijd met de Omgevingswet op 1 januari 2024 in werking. Op dat moment dienen ook de aanwijzingsbesluiten juridisch-technisch aangepast te worden.

2. Context

Thans de APV, met ingang van 1 januari 2024 de Verordening fysieke leefomgeving (Vfl).

Beide verordeningen zijn gebaseerd op artikel 149 van de Gemeentewet.

Het betreft besluitvorming omtrent de aanwijzing van de parkeerverbodszone voor (brom)fietsen, waarbinnen verplicht wordt gebruik te maken van gemeentelijke parkeervoorzieningen, alsmede de maximale parkeerduur van 1 uur in de parkeervakken aan de westzijde van de Helmstraat en 14 dagen voor het resterende deel van het parkeerverbodsgebied.

3. Gewenste situatie

De drie geldende aanwijzingsbesluiten fietsparkeren zijn nu nog gebaseerd op de APV. Dat wordt de Vfl. Aangezien de laatste per 1 januari 2024 in werking treedt, dienen op dat moment ook de aanwijzingsbesluiten aangepast te zijn. Die juridisch-technische aanpassing wordt hierbij voorgesteld. Daarnaast worden drie aanwijzingsbesluiten geïntegreerd tot één besluit.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.



8. Financiën

Niet van toepassing.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing. Betreft juridisch-technische aanpassing.

11. Voorstel

Voorgesteld wordt:

1. Vaststelling van het aanwijzingsbesluit fietsparkeren op grond van artikel 4.12, lid 1 en 3 van de Verordening fysieke leefomgeving.
2. Gelijkijdige intrekking van de aanwijzingsbesluiten d.d. 4 oktober 2019, 25 mei 2021 en 17 januari 2023, gebaseerd op artikel 5.1.11 van de Algemene plaatselijke verordening.
3. Inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit op grond van 4.12, lid 1 en 3 van de Verordening fysieke leefomgeving op 1 januari 2024.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De waarschuwings-/informatieborden, die het gebied feitelijk aanduiden, zijn zodanig dat er niet naar (bepalingen van) regelingen wordt verwezen. De handhavers zullen op de juiste gronden moeten optreden, hetgeen tijdig intern wordt afgestemd en in het handhavingsprotocol verwerkt.

De besluitvorming wordt via de reguliere kanalen bekend gemaakt.